

Barriere provvisorie per la separazione dei flussi di traffico a Valde-Marne in Francia

Il rinforzo di un tratto della pavimentazione dell'Autostrada del Sole francese A6, in zona Valde-Marne, effettuato nel mese di Agosto del 1981, ha richiesto il trasferimento di tutto il traffico sulla carreggiata adiacente a quella su cui si svolgevano i lavori di manutenzione.

In occasione dell'esecuzione di tali lavori, è stato sperimentato un nuovo dispositivo per la separazione dei due flussi di traffico che si svolgevano, con direzioni opposte, sulla stessa carreggiata.

Tale dispositivo è costituito da una barriera in calcestruzzo di caratteristiche e dimensioni assai simili al classico profilo New Jersey, sulla quale vengono ancorate, mediante prigionieri filettati inseriti nel calcestruzzo fresco, delle piastre metalliche a cui viene fissata una barriera metallica classica a doppio nastro.

La barriera in calcestruzzo è costituita da una successione di elementi della lunghezza di 3,98 metri cad., della larghezza alla base di 60 cm e di altezza 50 cm.

Ciascun elemento viene poi collegato in opera a quelli adiacenti per mezzo della barriera metallica soprastante, così da evitare la dislocazione di singoli elementi in caso di incidenti.

La stabilità dell'insieme viene assicurata dal peso proprio di ciascun blocco (circa 2,5 t).

La realizzazione di questo dispositivo di separazione provvisoria, messo in opera per una lunghezza di 1500 m, è avvenuta in un tempo assai breve (meno di tre settimane).

Dall'esperienza effettuata è stato possibile trarre le seguenti conclusioni:

- il dispositivo procura, rispetto ai metodi attualmente realizzati in Francia, un considerevole incremento della sicurezza della circolazione veicolare;
- dalle osservazioni effettuate in luogo è stato possibile stimare la capacità media della carreggiata con doppio senso di marcia e con barriera di sicurezza centrale in 1250 veicoli/h;
- benché si tratti di un dispositivo « pesante », il tempo occorrente per la sua posa in opera può essere sufficientemente breve, a patto di organizzare bene tutta la successione delle operazioni;
- la rimozione del dispositivo libera completamente e definitivamente la carreggiata e non richiede lavori di ripristino della pavimentazione esistente;
- il dispositivo è stato giudicato dagli utenti in modo positivo.

Fonte : Internet